

Pressemeddelelse – 09.01.2014

Kalundborg Container Terminal starter 2014 med det hidtil største containerskib og største containeromsætning lastet og losset på et anløb.

Der investeres i ny containerkran og Reachstacker

Kalundborg Container Terminal har oplevet en stabil og positiv udvikling af forretningen siden etableringen i 2012, hvor rederiet Unifeeder startede sine ugentlige anløb den 14. maj.

Det var forenede kræfter hos Unifeeder, Kalundborg Havn, Schultz Shipping og Novozymes, der gik sammen om at danne rammen og grundlaget for Kalundborg Container Terminal.

Som en del af Unifeeders omfattende rutenetværk i Nordeuropa har Kalundborg direkte forbindelse til og fra de store containerhavne i Hamburg og Bremerhafen. Samtidig er Kalundborg via rutenetværket forbundet til Storbritannien, Polen, de baltiske lande, Finland og Rusland.

Pæne omsætningstal

- Kalundborg Container Terminals positive udvikling er båret frem af de involverede virksomheders vilje, fastslår havnedirektør Bent Rasmussen.
- Alle vil det her projekt og udviser både fleksibilitet og omstillingsparathed.

Derfor er det også glædeligt, at vi ved det første anløb i år - 8. Januar 2014 – kan notere os, at det er et af rederiet Unifeeders største containerskibe, der ankom ved denne uges anløb. Skibet – MS Eilbek - er på 16324 Bruttoregistertons og 169 m. langt. Skibet har en kapacitet på 1638 containere (TEU).

En af årsagerne til dette store skib er sat ind på denne uges anløb er bl.a. fordi Kalundborg Container Terminal samtidig sætter rekord i containeromsætningen ved anløbet, hvor ikke mindre end 345 TEU lastes eller losses på/fra skibet.

Denne rekord bekræfter, at feeder-servicen fra Kalundborg Havn har positioneret sig rigtig godt og der er et åbenlyst behov for denne trafikservice ud til hele verden - via Hamborg og Bremerhafen - fra Kalundborg Havn/Vestsjælland.

Der er ganske givet mange andre virksomheder på store dele af Sjælland, der også med fordel kunne udnytte forbindelsen og vi tror på fortsat vækst.

Derfor investeres der yderligere i faciliteterne.

Schutz Stevedoring har netop anvendt millionbeløb på anskaffelse af en ny reachstacker, der transporterer containerne rundt på terminalen.

Adm. direktør Gustav Jakobsen fra virksomheden udtaler i denne forbindelse; " Containerforretningen I Kalundborg er i rivende udvikling og vi tror så meget på aktivitetens udvikling,at vi har besluttet os for denne nye investering."

Direktør for Kalundborg Havn Bent Rasmussen oplyser samtidig at Kalundborg Havn har besluttet allersnarest, at anskaffe endnu en containerkran for et 2-ciffret millionbeløb, der skal være komplementar til vores nuværende containerkran således vi for det første får produktionssikkerhed men også øger laste/lossevolumen pr. Time således vi også fastholder vores konkurrencedygtighed på dette punkt.

Vi medsender billeder fra containeroperationen til fri afbenyttelse.

Bent Rasmussen
Direktør Kalundborg Havn
Mob. 23240680

/

Gustav Jakobsen
Direktør Schultz Shipping A/S
Mob. 20257210